



# REGULAMIN

## „Elite League HYBRYD16”

### § 1

#### POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejszy Regulamin został utworzony na potrzeby organizacji i przeprowadzenia zawodów w ramach „Elite League HYBRYD16” w rywalizacji sportowej o charakterze BnO (biegi na orientację) oraz RInO (rowerowa jazda na orientację).
2. Organizatorem Elite League HYBRYD16 zwanej dalej „Ligą”, jest Fundacja SNOB z siedzibą w Oleśnicy przy ul. Wrocławskiej 30, KRS 0000950831.
3. Organizator powołuje Radę Ligi na rok 2023 zwaną dalej „Radą”, w której skład wchodzi po jednym przedstawicielu każdego organizatora imprezy z Kalendarza Ligi na rok 2023, zwanego dalej „Kalendarzem”. Skład osobowy Rady stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.
4. Organizator zobowiązany jest do stworzenia Kalendarza na rok 2023.
5. Regulamin obowiązuje wszystkich organizatorów oraz uczestników rajdów i imprez sportowych na orientację zwanych dalej „Imprezami”, organizowanych i prowadzonych przez Radę.
6. Klasyfikacja generalna w ramach Ligi, prowadzona będzie wg niniejszego Regulaminu oraz postanowień Kapituły Ligi zwanej dalej „Kapitułą”. Skład, sposób powoływania i zakres obowiązków członków Kapituły określony jest w § 2.
7. Celem udziału i rywalizacji w Lidze jest wyłonienie w zwycięzców w kategorii kobiet i mężczyzn na trasie pieszej i rowerowej oraz promocja imprez o charakterze sportowo-rekreacyjnym na orientację.

### § 2

#### KAPITUŁA LIGI

1. Skład Kapituły to pięć osób: jedna osoba jest wybierana przez Organizatora, natomiast cztery pozostałe osoby wybierane są spośród członków Rady na zasadzie głosowania, gdzie każdy członek Rady oraz Sponsor Tytułarny mają po cztery głosy (wskazują 4 osoby z pośród wszystkich członków Rady).
2. Członkowie Kapituły wybierani są na dwuletnie kadencje i pełnią swoją funkcję na zasadzie non profit. Skład osobowy Kapituły stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.
3. Kapituła podejmuje wszelkie niezbędne decyzje (m.in. związane z nadzorem nad prawidłowym przebiegiem rywalizacji, ustalaniem Kalendarza na dany sezon począwszy od 2024 roku, zmianami w niemiejszym regulaminu) poprzez głosowanie, gdzie każdy ma jeden głos.
4. W przypadku gdy Kapituła nie może podjąć decyzji poprzez zwykłą większość głosów, wówczas pozostali członkowie Rady dokonują głosowania.



### § 3

#### STRUKTURA ROZGRYWEK

1. Kalendarz (od sezonu 2024) tworzy Kapituła, a zatwierdza Rada.
2. Kalendarz stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu.
3. Termin zgłaszania imprez do Ligi na każdy sezon obligatoryjnie upływa dnia 30 listopada każdego roku. Zgłoszenie musi zostać złożone na formularzu dostępnym na stronie internetowej Ligi [www.eliteleague.run](http://www.eliteleague.run) . Zgłoszenia doręczone po 30 listopada nie będą uwzględniane.
4. Kapituła ma prawo w określonych i uzasadnionych przypadkach na wniosek organizatorów Imprez, dokonać w Kalendarzu korekty terminów Imprez lub wykreślenia Imprezy i dodania w jej miejsce nowej.
5. Sezon rywalizacji w Lidze trwa od 01 stycznia do 31 grudnia danego roku.

### § 4

#### ZASADY ORGANIZACJI LIGI

1. Rodzaj i budowa tras:
  - 1.1 **Trasa piesza TP 25** – Długość trasy powinna mieścić się w przedziale 20-27 km (trasa mierzona jest wg mapy w linii prostej od startu do mety poprzez wszystkie punkty kontrolne wzdłuż najkrótszego optymalnego wariantu ich zaliczenia, z wyjątkiem fizycznie niemożliwych do pokonania przeszkód np.: wysokie płoty, jeziora, bagna, skały nie do przejścia, zakazanych terenów i przebiegów obowiązkowych – uwzględnia się długość najkrótszego odcinka pozwalającego na ominięcie przeszkody lub długość odcinka przebiegu obowiązkowego). Ilość punktów kontrolnych na trasie, powinna wynosić min. 12 PK.
  - 1.2 **Trasa rowerowa TR 50** - Długość trasy powinna mieścić się w przedziale 45-60 km (trasa mierzona jest wg dróg, szlaków, przecinek i ścieżek, umożliwiających jazdę na rowerze od startu do mety poprzez wszystkie punkty kontrolne wzdłuż najkrótszego optymalnego wariantu ich zaliczenia z wyjątkiem zakazanych terenów i przejazdów obowiązkowych – uwzględnia się długość najkrótszego odcinka pozwalającego na ominięcie przeszkody lub długość odcinka przejazdu obowiązkowego. Należy unikać wariantów zachęcających zawodników do przejeżdżania przez zakazane lub niebezpieczne obszary np. uprawy leśne, rolne, drogi o wzmożonym ruchu samochodów itp.). Ilość punktów kontrolnych na trasie, powinna wynosić min. 15 PK.
2. W żadnym wypadku lampion nie powinien być ukryty. Jeśli zawodnik odnalazł obiekt, na którym ma być punkt kontrolny to nie powinien być zmuszony do szukania lampionu.
3. Sposób pomiaru czasu, oznaczenia punktów kontrolnych oraz sposób potwierdzania ich odnalezienia, określają regulaminy poszczególnych Imprez.
4. W każdym terenie i na każdej mapie budowniczy powinien projektować trasy w szerokim zakresie trudności. Zawodnicy powinni mieć możliwość oceny stopnia trudności dotarcia do punktu kontrolnego na podstawie informacji zawartych na mapie. Należy brać pod uwagę



przewidywane umiejętności zawodników, ich doświadczenie, zdolność do czytania i rozumienia oznaczeń mapy, umiejętności jazdy rowerem w terenie.

5. Osoba odpowiedzialna za projektowanie tras musi rozumieć i doceniać jakość dobrych tras w oparciu o osobiste doświadczenie. Musi ona być zapoznana z teorią budowy tras i brać pod uwagę główną zasadę stworzenia ligi: **zachęcamy a nie zniechęcamy**. Budowniczy tras musi być zdolny do oceny na miejscu rozmaitych czynników, które mogą wywrzeć wpływ na przebieg zawodów, takich jak np. warunki terenowe, jakość mapy, wpływ nagłej zmiany pogody na jakość podłoża. Budowniczy tras jest odpowiedzialny za trasy i przebieg zawodów pomiędzy startem a linią mety.
6. Poszczególne zawody o mistrzostwo Ligi rozgrywane będą na podstawie odrębnych regulaminów Imprez z Kalendarza, za które odpowiedzialni są ich organizatorzy, przy czym organizatorzy zobowiązani są do dostosowania w swoich regulaminach zapisów niniejszego Regulaminu.

## § 5

### KLASYFIKACJA I PUNKTACJA

1. Klasyfikacja na trasach TP 25 i TR 50 prowadzona będzie w kategorii **K** (kobiety) i **M** (mężczyźni), bez podziału na kategorie wiekowe.
2. W Lidzie klasyfikowani będą wszyscy uczestnicy, którzy wystartują w co najmniej jednej Imprezie z Kalendarza na dany sezon.
3. W klasyfikacji generalnej branych pod uwagę będzie 7 najlepszych startów (z najlepszą zdobyczą punktową), w zawodach z całego cyklu Imprez wynikających z Kalendarza danego sezonu. W przypadku mniejszej ilości startów niż 7, brane będą pod uwagę wszystkie starty uczestnika.
4. Punkty za poszczególne zawody przyznawane są wg następującej zasady: **miejsce 1**– 200 pkt.; **2** – 190; **3** – 180; **4** – 170; **5** – 165; **6** – 160; **7** – 155; **8** – 150; **9** – 145; **10** – 140; od **11** (137 pkt.) do **20** (110) zmiana o -3 pkt; od **21** (108) do **49** (52) zmiana o -2; od **50** (51) do **100** (1) zmiana o -1; od miejsca **101** każdy sklasyfikowany uczestnik otrzyma 1 pkt.
5. Każdy organizator Imprezy sam decyduje czy dopuszcza w swoim regulaminie miejsca równorzędne (**ex aequo**).
6. Uczestnicy, którzy zajmą równorzędne miejsca na danej Imprezie, otrzymają liczbę punktów należną osobie, która zajęłaby najniższą pozycję z tej grupy, gdyby nie było miejsc równorzędnych (np. 3 osoby docierają do mety na I miejscu, wówczas wszystkie otrzymują 180 pkt.).
7. W przypadku równej ilości punktów pomiędzy zawodnikami w klasyfikacji końcowej Ligi, (bez względu na miejsce w tabeli), brane będą pod uwagę zdobyte punkty we wszystkich Imprezach z Kalendarza, w których zawodnicy startowali, a nie tylko z 7 najlepszych Imprez. Jeżeli nadal będzie sytuacja miejsc **ex aequo**, wyżej w rankingu będzie sklasyfikowana osoba, która zdobyła więcej wyższych miejsc (najpierw brana jest pod uwagę liczba zdobytych I miejsc, następnie II miejsc itd. w Imprezach z Kalendarza).



## § 6

### UCZESTNICTWO I NAGRODY

1. Prawo do uczestniczenia i rywalizacji w klasyfikacji generalnej na poszczególnych trasach i w kategoriach, mają wszyscy uczestnicy, którzy wystartują w Imprezach wchodzących w Kalendarz Ligi.
2. Uczestnicy nie ponoszą żadnych dodatkowych kosztów związanych z uczestnictwem w Imprezach z Kalendarza oraz klasyfikacją w Lidze, poza tymi określonymi przez organizatorów poszczególnych Imprez.
3. Uczestnicy, którzy zajmą I miejsca w klasyfikacji końcowej Ligi na trasach: TP25 i TR50, w kat. K i M, otrzymają Puchar Mistrzów.
4. Uczestnicy, którzy zajmą miejsca I-III w klasyfikacji końcowej na trasach: TP25 i TR50, w kat. K i M, otrzymają medale oraz nagrody rzeczowe.
5. Dekoracja najlepszych odbędzie się podczas Imprezy w sezonie następnym, wybranej i wskazanej przez Kapitułę.
6. Spośród wszystkich uczestników klasyfikacji generalnej Ligi, którzy zostali prawidłowo sklasyfikowani na min. 7 Imprezach z kalendarza za dany sezon, zostaną wylosowane 2 osoby (jedna z TP25 i jedna z TR50 - bez podziału na kat. K i M), które otrzymają nagrodę specjalną.

## § 7

### PROMOCJA LIGI I OBOWIĄZKI ORGANIZATORÓW IMPREZ

1. Organizator Ligi zobowiązany jest do opracowania logo Ligi.
2. Organizator Ligi przekaże logo Ligi oraz logo Sponsora Tytularnego wszystkim organizatorom Imprez wchodzącym w skład Kalendarza na dany sezon.
3. Organizatorzy poszczególnych Imprez zobowiązani są do umieszczenia logo Ligi i logo Sponsora Tytularnego na mapach, nr. startowych oraz materiałach promujących Imprezę, w tym na stronach internetowych i/lub w social mediach zarządzanych przez organizatora i związanych z Imprezą.
4. Organizatorzy Imprez w sposób solidarny, będą promować Imprezy z Kalendarza (np. poprzez umieszczenie info o imprezie na swojej stronie internetowej i/lub w social mediach).
5. Organizator Ligi odpowiedzialny jest za utworzenie/administrowanie stroną internetową.
6. Organizator Ligi odpowiedzialny jest za utworzenie formularza zgłoszeń Imprez, który będzie dostępny na stronie internetowej Ligi.
7. Organizator Ligi odpowiedzialny jest za utworzenie formularza do przesyłania wyników z poszczególnych Imprez, który będzie udostępniony każdemu organizatorowi Imprezy wchodzącej w Kalendarz na dany sezon.
8. Organizatorzy Imprez z Kalendarza, zobowiązani są przelać wyniki z podziałem na trasy i na kat. K i M (wypełniając udostępniony formularz), nie później niż 7 dni od zakończenia Imprezy.
9. Organizator Ligi odpowiedzialny jest za utworzenie tabeli klasyfikacji generalnej dla poszczególnych tras i kategorii, które będą dostępne na stronie internetowej Ligi.
10. Kapituła odpowiedzialna jest za aktualizację tabeli klasyfikacji generalnej Ligi.



## § 8

### FINANSOWANIE

1. Koszty związane z:
  - utworzeniem i administrowaniem stroną internetową Ligi,
  - finansowaniem zakupu pucharów dla zwycięzców w klasyfikacji generalnej Ligi oraz medali i nagród za zajęcie miejsc I-III w kat. K i M na trasach TP 25 i TR 50,
  - finansowaniem zakupu nagród specjalnych, które zostaną rozlosowane pośród uczestników (zgodnie z § 6 pkt 6),

ponosi Sponsor Tytułarny, którym w sezonie 2023 jest firma HYBRYD16 Sp. z o.o. S.K. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Kwidzyńskiej 4D.

1.1 Za podpisanie umowy sponsorskiej każdorazowo odpowiedzialny jest Organizator Ligi.

2. Koszty związane z organizacją poszczególny Imprez wchodzących w skład Kalendarza na dany sezon, ponoszą ich organizatorzy.
3. Za przystąpienie i udział Imprezy w cyklu Ligi oraz jej organizację, organizatorzy tych Imprez nie ponoszą żadnych kosztów, chyba że Kapituła postanowi inaczej.

## § 9

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszyscy uczestnicy wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku, a także ich imienia i nazwiska oraz miejscowości zamieszkania, w tabeli klasyfikacji generalnej Ligi oraz w relacjach z Imprez Kalendarza Ligi, zamieszczanych w mediach oraz materiałach promocyjnych Organizatorów Imprez, Patronów i Sponsorów, wyrażają zgodę również zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych na potrzeby organizowanych przez Fundacja SNOB imprez i rajdów jak również na ich gromadzenie w bazach danych Fundacji SNOB zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29.08.1997 o ochronie danych osobowych (Dz.U. 133/97, poz. 883). Zgadzą się również na otrzymywanie korespondencji drogą elektroniczną i udostępniają w tym celu swój adres e-mail zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. 144/02, poz. 1204).



Załącznik nr 1 do Regulaminu

## KALENDARZ „Elite League HYBRYD16” sezon 2023



**21 stycznia** Śnieżne Konwalie 



**4 lutego** Silesia Race  



**19 marca** Bydgoszcz City Race 



**29 kwietnia** SNOB  



~~**6 maja** OrientAkcja~~  ~~ODWOŁANE~~



**10 czerwca** Mazurskie Tropy  



**1 lipca** Bike Orient  



**22 lipca** Rajd Konwalii  



**29 lipca** IT Orient  



**12 sierpnia** Dirty Dancing  



**2 września** OrientAkcja 



**16 września** Oriento Espresso  



**23 września** *Silesia Race*  



**7 października** *Bimba na Landach*  



**14 października** *Rajd Waligóry*  



**4 listopada** *Jesienne KoRNO*  



**18 listopada** *Wilga Orient*  



trasa TP25



trasa TR50

Link do elektronicznej mapy Imprez z Kalendarza: [Liga Mistrzów Hybryd16 2023 – Moje Mapy Google](#)



Załącznik nr 2 do Regulaminu

## **Skład osobowy Kapituły Elite League HYBRYD16 – sezon 2023/2024**

1. Michał Bedyk
2. Sebastian Czaicki
3. Monika Kosmala
4. Krzysztof Mierzwicki
5. Sebastian Wojciech

## **Skład osobowy Rady Elite League HYBRYD16 – sezon 2023**

1. Piotr Banaszekiewicz
2. Michał Bedyk
3. Sebastian Czaicki
4. Marcin Franke
5. Marek Galla
6. Krzysztof Gruhn
7. Agata Jankowska-Burek
8. Monika Kosmala
9. Krzysztof Mierzwicki
10. Michał Rychlik
11. Sebastian Wojciech